

Naše zn.: 18795/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Baz

Vyřizuje: Ing. Jakub Bazgier

Telefon: -

Mobil: 727 827 272

E-mail: bazgier@szdc.cz

Datum: 20. 12. 2016

Příloha ke schvalovacímu protokolu čj. 36564/2016-SŽDC-O6-Hor

## Posuzovací protokol

### přípravné dokumentace stavby

### **„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“**

#### 1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace (PD) stavby byla zadána spolu se záměrem projektu (ZP) v roce 2014 a dokončena byla v červnu 2016. Zhotovitelem ZP a PD je METROPROJEKT Praha a. s. s hlavním inženýrem projektu p. ing. Jan Nosek.

Rozhodujícími podklady pro zpracování ZP a PD byly:

- Zadávací dokumentace (SŽDC SSZ 2014);
- „Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ (SUDOP PRAHA 2/2014), její posuzovací protokol čj. 6182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014 a schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014;
- PD „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“ (SUDOP PRAHA 2009),
- Studie „Technický průkaz variant přemostění Labe v Čelákovících“ (SUDOP Praha 2010),
- Mapové podklady z TÚ 1192, SŽDC 2007; ŽST Lysá n. Labem, TÚ 1191, reambulováno 2014,
- geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA 2008 a Geotec a.s. 2015), hluková studie (Ing. Balahura, 12/2015);
- korozní průzkum (První korozní spol. s.r.o. 2015),
- zpráva o posouzení vibrací ze železniční dopravy v chráněných vnitřních prostorech staveb a návrh antivibračních opatření (Ing. Zdeněk Jandák, CSc., 9/2015),
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech;
- obecně platné zákony, vyhlášky, technické specifikace pro interoperabilitu (TSI), normy, drážní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Jakub Bazgier. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků fondu CEF a SFDI.

#### 2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Traťový úsek Lysá n. Labem – Čelákovice je součástí trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (v jízdním řádu pro cestující č. 231, v TTP č. 524A), která je součástí dráhy celostátní. Vydáním Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. Je elektrifikovaná (3 kV ss) a dvoukolejná. V úseku leží jediná zastávka Čelákovice-Jiřina.

Trať Lysá n. Labem – Praha-Vysočany leží v severovýchodní části Středočeského kraje, kde je řešený úsek veden katastry obcí Lysá nad Labem, Káraný a Čelákovice.

Stavba zachovává stávající poměry v území. Úsek začíná v místě zahrádkářské osady při ul. Ke Karlovu v Lysé nad Labem a dále pokračuje z velké části zalesněnou, řídko zastavěnou krajinou středního Polabí. V místě přiblížení trati k Labi se trať nachází v blízkosti zvláště chráněných územích a přírodní rezervace Hrbáčkovy tůně a Lipovka-Grado. Trať přes řeku Labe přechází mostním objektem, kde vlivem jeho kompletní přestavby dojde ke zvýšení podplavné výšky. Navýšením nivelety dochází k největšímu zásahu do území. Po překročení Labe a vjezdu do Čelákovic je trať vedena hustě zastavěným územím, kde převažuje obytná zástavba. V těchto místech leží na trati zastávka Čelákovice-Jiřina. Konec řešeného úseku navazuje na investiční akci „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice“. Traťový úsek je uveden v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a je součástí koridoru trati Lysá n. L. – Praha jako veřejně prospěšná stavba pod značkou D207. Stavba je v souladu s platnými územními plány dotčených měst a obcí Čelákovice, Káraný a Lysá n. Labem.

SŽDC požádala o vydání ÚR dne 2. 8. 2016 městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), který 12. 10. 2016 zahájil územní řízení a svolal na 23. 11. 2016 veřejné ústní jednání.

Pro celý záměr optimalizace trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany byla podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu stavby na životní prostředí zpracována dokumentace, na jejímž podkladě vydalo MŽP souhlasné stanovisko čj. 52856/ENV/11 z 15. 7. 2011. Pro záměr bylo toto stanovisko Ministerstvem životního prostředí zezávazněno čj. 1591/500/15, 49776/ENV/15 dne 4. září 2015. Dne 8. 8. 2016 dle čj. 1950/500/16, 44164/ENV/16 byla předmětná stavba ověřena z hlediska změn oproti stanovisku EIA Ministerstvem životního prostředí se závěrem, že v uvedeném záměru nedošlo k podstatným změnám, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

### 3. Projednání dokumentace

PD byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- s GŘ SŽDC úsekem řízení provozu souhrnným vyjádřením čj. 40767/2015-SŽDC-O12 z 27. 10. 2015;
- s GŘ SŽDC O6 stanoviskem čj. 44965/2015-SŽDC-O6 z 26. 10. 2015;
- s GŘ SŽDC O13 připomínkami čj. 44567/2015-SŽDC-O13 z 23. 10. 2015;
- s GŘ SŽDC O14 vyjádřením čj. 44918/2015-SŽDC-O14 z 26. 10. 2015;
- s GŘ SŽDC O26 vyjádřením čj. 45491/2015-SŽDC-O26 z 30. 10. 2015;
- s GŘ SŽDC O15 připomínky čj. 46133/2015-O15-SŽDC z 9. 11. 2015;
- s GŘ SŽDC O30 vyjádřením čj. 42979/2015-SŽDC-O30 z 14. 10. 2015;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. S 4802/PPD-35329/2015-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer z 14. 10. 2015;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 18597/2015-SŽDC-SSZ-ÚT1-Baz z 4. 11. 2015;
- se SŽDC SŽE Územní správa Praha vyjádřením čj. 10203/2015-SŽDC-SŽE-ÚS\_PHA\_OE z 13. 10. 2015;
- se SŽDC TUDC připomínkami čj. 8284/2015-SDC-TÚDC z 23. 10. 2015;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 1208/2015-03 z 10. 11. 2015;
- s organizací ROPID připomínkami čj. OPD/0074/16/Hs z 27. 1. 2016.
- s JPO HZS SŽDC Nymburk stanoviskem čj. 5039/2015-SŽDC-HZS-JPO NBK ze dne 14. 10. 2015.

Připomínky byly projednány ve dnech 13. a 18. 11. 2015, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínka pro zapracování v dalším stupni přípravy. Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 12. 7. 2016 se závěrem „Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ schvaluje s tím, že:

1. Po dokončení studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a jejím schválení Centrální komisí MD, budou její závěry promítnuty do příslušných stupňů projektových dokumentací předmětné akce.
2. SŽDC, s. o. v dalším stupni projektové dokumentace prověří možnost realizovat v předmětném traťovém úseku PZZ-J, a to v souvislosti s možností redukce počtu reléových domků, z důvodu zajištění odpovídajících rozhledových poměrů na přejezdech.



#### 4. Zdůvodnění stavby

Pro trať Lysá n. L. – Praha byla v letech 2012 až 2014 zpracována studie proveditelnosti, která využila starší PD z roku 2009. Po projednání studie proveditelnosti s MD, agenturou JASPERS, složkami SŽDC a objednateli dopravy ROPID a KÚ Středočeského kraje byla studie dopracována a následně po projednání v Centrální komisi MD byla studie proveditelnosti schválena Ministerstvem dopravy dopisem čj. 114/2014-910-IZD/8 z 2. 7. 2014 a schvalovacím protokolem SŽDC čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 s tím, že sledována bude varianta „STŘED2-RZ“. Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ tedy naplňuje schválení studie proveditelnosti pro příslušnou část trati.

Důvody rekonstrukce úseku Lysá n. Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) jsou:

- Odstranění technicky nevyhovujícího stavu trati, rekonstrukce technologicky vyžilych zařízení ŽDC, což vede ke kompletní rekonstrukci celé trati ve všech profesích. Zejména se jedná o rekonstrukci žel. svršku, spodku, rekonstrukci mostů a propustků, trakčního a silnoproudého zařízení, rekonstrukci dvou úrovněvých přejezdů;
- Odstranění nedostatečné kapacity dráhy pro narůstající počet přepravených cestujících, čemuž odpovídá i narůstající počtu vlaků. Kapacitu zvýší nové traťové zabezpečovací zařízení s kratšími oddíly;
- Zvýšení tratové rychlosti na 100 – 140 km/h, zavedení rychlosti  $V_{130}$ ,  $V_{150}$  a  $V_k$  a tím zkrácení cestovních dob;
- Kompletní rekonstrukce stávajícího mostu přes řeku Labe v km 6,330 s ohledem na jeho stáří, nevyhovující šířkové uspořádání a neexistenci stezek na mostní konstrukci. Most bude nahrazen novou nosnou konstrukcí včetně úpravy spodní stavby. Niveleta železniční trati bude vlivem zvětšení podplavné výšky ze současných 4,8 m na 5,25 m ve zvýšené poloze oproti stávajícímu stavu. Most bude stavebně připraven na výhledový zdvih nivelety koleje na 7,0m nad plavební hladinou dle vyhl. 222/1995 Sb. v platném znění a požadavku ŘVC. Nová konstrukce mostu umožní napojení samostatné konstrukce lávky pro pěší a cyklisty;
- Zvýšení bezpečnosti provozu dráhy díky modernizaci traťového zabezpečovacího zařízení na 3. kategorii, zavedením přenosu kódu vlakového zabezpečovače;
- Zajištění ochrany okolí dráhy před hlukem ze železniční dopravy;
- S ohledem na vysoký rozsah osobní dopravy ve špičce a problematiku provozu při výluce jedné koleje je součástí stavby zřízení definitivní odbočky Káraný;
- Naplnění podmínek Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013, čl. 39, týkajících se parametrů hlavní sítě nákladní dopravy TEN-T, tedy zavedení rychlosti min. 100 km/h; umožnění nasazení ETCS.

#### 5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je rekonstrukce dvoukolejného mezistaničního úseku Lysá nad Labem – Čelákovice, tedy železničního svršku, spodku, úpravy nástupišť v zastávce Čelákovice-Jiřina, přejezdů, mostních objektů, pozemních objektů pro technologii, přístřešků pro cestující, trakčního vedení, silnoproudé technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a vyvolaných dopadů do pozemních komunikací, inženýrských sítí a demolíc. Řešení přebírá návrh ze Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany, varianta „STŘED2-RZ“, včetně zahrnutí podmínek jejího schválení.

Traťový úsek Lysá nad Labem – Čelákovice projde kompletní rekonstrukcí. V rámci stavby bude zachována stávající stopa železniční trati, kde pouze v obloucích dojde vlivem zvětšení poloměrů k posunu osy kolejí, max. o 3,2 m. V km 0,900 – 1,524 bude vystavěna nová účelová komunikace podél žel. trati v délce 684 m, která zachová přístup ke stávající nemovitosti i po zrušení přejezdu v km 1,524. Další dva přejezdy v tomto úseku budou rozšířeny a přestavěny. Z důvodu náhrady stávajícího mostního objektu v km 6,330 bude v průběhu výstavby postaveno provizorní přemostění s využitím stávající ocelové konstrukce koleje č. 2 se zachováním jednokolejné objízdne trati. Provizorní spodní stavbu objízdne trati bude potřeba vybudovat novou. V rámci stavby dojde k rekonstrukci dalších čtyř mostních objektů a třech propustků. Vlivem nové polohy a výškovému vedení koleje dochází u mostu v ulici Přístavní ke kompletní přestavbě. Most bude v této ulici zdemolován vystavěn nový. Traťový úsek v místě procházejícím městem Čelákovice bude od mostu směrem do zastávky Čelákovice-Jiřina opatřen protihlukovými stěnami s ohledem na plánované zvýšení rychlosti a kapacity trati. Dojde k přeskládání nástupiště zastávky a s ohledem na zvýšení výhledového počtu cestujících bude nástupiště osazeno novými přístřešky v ploše odpovídající frekvenci cestujících. Zároveň bude doplněn orientační systém zastávky. Maximální traťová rychlost úseku bude 140 km/h ( $V_{130}$ ,  $V_{150}$ ,  $V_k$ ), traťová třída zatížení D4 a prostorová průchodnost UIC GC.

**Železniční svršek** V současnosti jsou obě tratové koleje provozovány na  $V=100$  km/h, s výjimkou oblouků od mostu přes Labe po zastávku Čelákovice-Jiřina, kde je rychlost  $V=85$  km/h z důvodu směrových poměrů. Železniční svršek je v celém úseku tvořen kolejnicemi tvaru T a betonovými pražci SB3, SB4, SB5. Dřevěné pražce jsou umístěny pouze lokálně, v místech žel. přejezdů. Most přes Labe je bez šterkového lože s mostnicemi, ostatní mostní objekty jsou s průběžným šterkovým ložem.

Je navrženo snesení kolejového svršku v celém řešeném úseku tj. od km 1,200 do km 7,595. Kolejový rošt bude z nového materiálu ve tvaru kolejnice 60E2, pražce betonové s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Nově vložené výhybky odb. Káraný jsou druhé generace s kolejnicemi tvaru 60E2 na bet. pražcích. V úseku od km 4,965 – 7,583 v obloucích s vysokým

nedostatkem převýšení budou použity tvrzené kolejnice z oceli R350HT. Tloušťka kolejového lože je navržena 350 mm.

Provizorní kolej po dobu výstavby mostu přes Labe je navržena ze stávajícího kolejového roštu koleje č. Traťová rychlost v řešeném úseku od km 1,200 – 7,594 dosahuje hodnot  $V=100 - 140$  km/h,  $V_{130}=105 - 140$  km/h a  $V_k=120 - 140$  km/h.

Železniční  
spodek

Celý traťový úsek bude rekonstruován na stávajícím zemním tělese. K směrovým posunům dochází v km 4,160 – 4,380 (o 1 m) a za mostem přes Labe v km 6,400 – 6,700 (cca 3,2 m). Stávající drážní příkopy budou reprofilovány (v úseku od km 1,200 – 5,000 budou nezpevněné drážní úseky doplněny vsakovacím žebrem ve dně příkopu). Dle výsledku geotechnického průzkumu jsou navrženy dva typy konstrukce pražcového podloží s vrstvou ze štěrkodrti, doplněnou o zlepšení zeminy směsným pojivem nebo o vložení separační geotextilie.

Nástupiště

Nástupiště zastávky Čelákovice-Jiřina je v současnosti z nástupištích prefabrikátů Tischer a konzolových desek s výškou 550 mm nad TK.

Nástupiště budou rozebrána včetně úložných bloků a zpětně sestavena z původního materiálu do polohy odpovídajícího návrhu nových os kolejí (osová vzdálenost kolejí bude upravena na 4,00m). Nástupiště jsou délky 200 m a šířky 3,0 m. Bezbariérové přístupy na nástupiště budou zachovány.

Přejezdy

Přejezd v km 1,524 bude zrušen, včetně úseku štěrkové komunikace a dopravních značek. Pro obsluhu stávající nemovitosti bude provedena přeložka polní cesty od km 0,900 – 1,524 směrem k Lysé do oblasti areálu Kovona, kde se napojí na stávající účelovou komunikaci.

Další dva železniční přejezdy na tomto úseku v km 2,832 a 5,010 budou přestavěny z železobetonových panelů.

Mostní objekty

V řešeném úseku se nachází 5 mostních objektů a 3 propustky:

- Most v ev. km 1,786 bude přestavěn na nový ŽB rám o světlosti 4,3 m. Mostní objekt překračuje potok Mlynařice.
- Propustek převádějící vodoteč v ev. km 6,125 bude odlážděn, římsy budou nové, čela budou sanována.
- Most v ev. km 6,330 bude komplexně přestavěn. Nosná konstrukce bude ve všech čtyřech polích nahrazena novou dvoukolejnou konstrukcí s průběžným štěrkovým ložem a dolní mostovkou. Nosná konstrukce v inundačních otvorech 1 a 2 bude mít plnostěnné hlavní nosníky. Nosná konstrukce v mostních otvorech 3 a 4 bude mít příhradové hlavní nosníky bezsvislicové kosoúhlé soustavy.
- S ohledem na směrové a výškové vedení nivelety koleje bude most v ev. km 6,531 kompletně přestavěn včetně spodní stavby. Most se nachází v širé trati a přemostňuje ulici Přístavní. Novou nosnou konstrukci budou tvořit zabetonované nosníky. Světlost mostního otvoru bude 13,34 m.
- Propustek v ev. km 6,907, který převádí občasnou vodoteč, bude nahrazen vložením ocelových trub DN 800 do stávajícího propustku.
- Most v ev. km 7,046 – podchod zast. Čelákovice - Jiřina, bude rekonstruován. Spodní stavba bude sanována, nosná konstrukce včetně úložných prahů bude zřízena nová. Světlost otvoru bude 2,5 m.
- Propustek v ev. km 7,246 bude nahrazen ocelovými troubami DN 800, na výtoku bude doplněn vsakovacím příkopem.
- Most v ev. km 7,415, bude rekonstruován. Spodní stavba bude sanována, nosná konstrukce včetně úložných prahů bude zřízena nová. Světlost mostu 5,94 m bude zachována.

Novostavba propustku na polní cestě v km 1,010 bude ŽB rámové konstrukce.

Ostatní  
inženýrské objekt

Součástí stavby jsou přeložky mimodrážních správců jak sdělovacího zařízení, tak silnoproudu.

Dojde k úpravě kabelů CETIN z důvodu přetrasování stávající polní cesty v km cca 1,030 a 1,498 u vodoteče Černava. Vybudováním odvodňovacích příkopů po obou stranách v km 1,505 a 1,508 dojde k přeložce kabelů CETIN, které budou odříznuty, opatřeny vložkami a propojeny do nové polohy. Rovněž tak dojde k přeložce kabelu CETIN v km 6,534 v podjezdu v ul. Přístavní. Kabely Czela budou v km 7,451 opatřeny obetonovanými chráničkami v místě křížení, kde dojde ke změnám nivelety.

V rámci silnoproudého zařízení dojde k úpravám sítí a zařízení subjektů, kterými jsou ČEZ

	Distribuce a.s., Město Čelákovice, Povodí Labe a fyzická osoba. Úpravy stávajících zařízení uvedených subjektů jsou vyvolány jejich kolizí s navrhovanou rekonstrukcí tělesa železniční trati nebo se souvisejícími stavebními úpravami mostních objektů a silničních komunikací.
Pozemní komunikace	<p>V důsledku zrušení přejezdu v km 1,524 bude pro zachování přístupu ke stávající nemovitosti realizována novostavba polní cesty směrem do Lysé n. L, cca v km 09-1,524, kde se napojí na stávající účel. komunikaci.</p> <p>Přístavní ulice v Čelákovici, v prostoru železničního mostu, bude upravena, včetně odvodnění. Komunikace spojující Přístavní ulici a komunikaci na břehu Labe bude přeložena do nové polohy.</p>
Protihlukové objekty	<p>S ohledem na zpracovanou hlukovou studii budou v důsledku výškové a směrové úpravy trati a plánované zvýšení rychlosti v tomto úseku instalována protihluková opatření.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- úsek v km 6,250 - 6,410 – PHS je instalována na mostním objektu v ev.km 6,330 přes Labe a pokračuje směrem do Čelákovice po pravé i levé straně trati. Výška stěny z průhledných panelů je 1,5m nad temenem kolejnice, opatřených úpravami proti nárazu ptáků.</li> <li>- úsek v km 6,410 - 7,600 – PHS navazují na protihluková opatření na mostním objektu. Protihluková stěna chrání zástavbu rodinných domů, zejména ulic U Mostu a Aleje Jiřího Wolker. Stěna je navržena jako jednostranně pohltná s pohltnou stranou směrem ke koleji, založená na pilotách.</li> </ul>
Pozemní stavby, demolice	<p>V rámci traťového úseku s ohledem na osazení a napojení technologie zabezpečovacího zařízení budou provedeny úpravy objektu technologické budovy v žst. Lysá nad Labem. S ohledem na vysoký rozsah osobní dopravy ve špičce a problematiku realizace stavby při výluce jedné koleje je součástí stavby zřízení definitivní odbočky Káraný, která vyvolává potřebu rekonstrukce stávající budovy v novém půdorysu dle požadavků technologie. Z dispozičních důvodů nebude možné využít stávající objekt hradla a z tohoto důvodu bude zdemolován.</p> <p>V zast. Čelákovice - Jiřina budou v souvislosti se zvýšením povrchu nástupiště, upraveny stávající přístřešky, které budou nově dimenzovány na výhledový počet cestujících s ohledem na frekvenci cestujících. Ve směru do Lysé je navržen přístřešek o chráněné ploše 10,5 m<sup>2</sup> a na nástupišti č. 2 o ploše 23,3 m<sup>2</sup>. Současně budou instalovány nové tabule orientačního systému.</p> <p>V řešeném úseku budou zdemolovány stávající drážní zděné technologické objekty. V oblasti Čelákovice - Jiřina bude demolováno stávající oplocení drážního pozemku.</p>
Trakční vedení a energetická zařízení	<p>Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku od stávajícího elektrického dělení ŽST Lysá nad Labem v km 1,034 do nového elektrického dělení žst. Čelákovice v km 7,504.</p> <p>Traťový úsek zůstává elektrizovaný stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, DC, ale s přípravou pro budoucí konverzi na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC.</p> <p>Nové trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků.</p> <p>Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje.</p> <p>Součástí úprav trakčního vedení je instalace 5ks nových motorových pohonů úsekových odpojovačů (č.401, 402A, 402B, 3A, 3B), které budou ústředně ovládány. Panel ovládání a diagnostiky bude začleněn do DŘT.</p> <p>V souvislosti s kolejovými úpravami a návrhem nových trakčních podpěr bude v dotčeném traťovém úseku zřízeno nové ukolejnění.</p> <p>Elektrický ohřev výměn (EOV) bude instalován na všechny výhybky odbočky Káraný (č.1,2,3,4).</p> <p>Dojde k obnově kabelizace mezi odběrným místem v žel. km 3,48 (BTS118) a hradlem Káraný, kde bude zřízena nová smyčková skříň SS400.</p> <p>Osvětlení kolejiště odbočky Káraný bude řešeno pomocí výbojkových svítidel 150W osazených na 12m sklopných stožárech v rozsahu krajních výhybek.</p> <p>Nástupiště a přístupové chodníky zast. Čelákovice - Jiřina budou nasvětleny novými LED svítidly. Svítidla budou osazena na sklopných stožárech výšky do 6m, usazených v nástupišti.</p>
Zabezpečovací zařízení	<p>Traťový úsek Lysá n. L. - Čelákovice je v současnosti zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením (TZZ) 3. kategorie typu obousměrné automatické hradlo s hradlem Káraný na trati. Traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdná vzdálenost je 700 m.</p> <p>Žst. Lysá nad Labem je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie typu ETB s JOP, které umožňuje dálkové řízení stanic Staré Boleslav a Milovice. Stanice je vybavena návěsní rychlostní soustavou, výhybky jsou ovládány elektromotorickými přestavníky.</p>

Pro určení volnosti kolejí jsou ve stanici dvoupásové kolejové obvody 275 Hz typu KO-43.

Žst. Lysá nad Labem zůstane zabezpečená stávajícím SZZ, umístění venkovních prvků se nemění. V rámci stavby bude ve stanici zřízena úvazka elektronického automatického bloku traťového úseku Lysá n. L. – Káraný. Ve stanici se zřídí nový napájecí zdroj pro napájení nově zřizovaného autobloku.

V mezistaničním úseku Lysá nad Labem – Káraný bude instalováno TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Mezistaniční úsek bude rozdělený na 4 prostorové oddíly. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny KO 75 Hz. Vnitřní výstroj TZZ bude soustředěna v sousedních dopravnách. Přejezd P3610/B v km 1,524 bude v rámci stavby zrušen. Přejezd P3611/C v km 2,832 bude zabezpečen novým PZZ 3, typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory. Na přejezdu jsou navrženy 4 výstražníky se závory.

Odbočka Káraný - v mezistaničním úseku Lysá n. L. – Čelákovice bude zřízena nová doprava „Odbočka Káraný“. Odbočka bude zabezpečená SZZ 3. kategorie typu traťové elektronické stavědlo, které bude integrováno do SZZ Žst. Čelákovice. Vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna v nové technologické budově. Doprava bude ohraničena vjezdovými návěstidly 1L, 2L, 1S, 2S. Odjezdová návěstidla nebudou zřizována. SZZ bude ovládáno dálkově z JOP v žst. Čelákovice a následně z CDP Praha. Napájení SZZ bude z nového napájecího zdroje, který bude disponovat dostatečnou kapacitou pro napájení sousedních TZZ a nově zabezpečených PZS. Do SZZ budou zřízeny úvazky sousedních TZZ.

V mezistaničním úseku Káraný - Čelákovice bude instalováno TZZ 3. kategorie typu elektronický automatický blok. Traťový úsek bude rozdělený na 2 prostorové oddíly. Pro kontrolu volnosti kolejí a pro přenos kódu vlakového zabezpečovače budou zřízeny KO 75 Hz. Vnitřní výstroj TZZ bude soustředěna v sousedních dopravnách. Přejezd P3612/D v km 5,097 bude zabezpečen novým PZZ 3, typu PZS 3ZBI s celými závory. Na přejezdu jsou navrženy 2 výstražníky se závory. PZS budou reléového typu s elektronickými doplňky a počítači náprav.

V mezistaničních úsecích bude položena nová kabelizace, hlavní kabelová trasa bude společná pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Kabely budou navrženy typu ZE (stíněné).

Žst. Čelákovice zůstane zabezpečená stávajícím SZZ, umístění venkovních prvků se nemění. V souvislosti s výstavbou TZZ a zřízením Odbočky Káraný bude upraven SW SZZ Čelákovice a na CDP Praha. V rámci stavby bude ve stanici zřízena úvazka elektronického automatického bloku TÚ Káraný - Čelákovice. Výstroj autobloku a traťových kolejových obvodů bude soustředěna ve stavědlové ústředně. Napájení TZZ bude ze staničního zdroje.

Sdělovací  
zařízení

Podél železniční tratě v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice bude položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8ZE, v souběhu s ním dvě HDPE trubky (modrá provozní, černá rezervní), do provozní HDPE trubky bude zafouknut dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72.vl.

Konstrukce traťového metalického kabelu vyhoví i pro budoucí změnu stejnosměrné trakční soustavy 3kV na střídavou trakční soustavu 25kV/50Hz dle požadavku MD.

Pro informování cestujících v zast. Čelákovice - Jiřina bude vybudováno nové rozhlasové zařízení a vizuální informační systém pro cestující (u vstupu na nástupiště a na nástupišti) s dálkovým ovládáním ze železniční stanice Čelákovice a budoucího dálkového ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha.

Silnoproudá  
technologie  
včetně DŘT

V rámci oblasti dispečerské řídicí techniky je navržena realizace nového rozvaděče DŘT v novém technologickém objektu Káraný pro možnost ústředního ovládání úsekových odpojovačů TV, monitoring napájení a vstupu do TO. Z důvodu realizace nového rozvaděče DŘT pro DOÚO odb. Káraný bude dispečerský systém na ED Praha Křenovka SW upraven ve všech jeho funkcionalitách.

### Související stavby:

„Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, navazující stavba SŽDC se zpracovanou PD a zahájeným územním řízením. Výhledově by měla realizace této stavby proběhnout v návaznosti po stavbě optimalizace trať. úsek Lysá - Čelákovice.

Investice a záměry města Čelákovice:

a) „Komunikace včetně odvodnění městská část Jiřina“.

b) „Přeložka vodovodu v podjezdu Přístavní ulice“.

c) „Přeložka plynovodu v podjezdu Přístavní ulice“.

d) „Čelákovice – rekonstrukce VO, Jiřina“.

e) „Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Jiřina“

f) „Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Jiřina“

g) „Úprava stávajících řádů v oblasti ČSOV Jiřina“

Výše uvedené stavby připravované městem Čelákovice c) - f) budou vzájemně koordinovány s projektem „Optimalizace“. V prostoru podjezdu v Přístavní ulici město vybuduje v rámci těchto staveb nutné inženýrské sítě, které stavba „Optimalizace“ při stavebních pracích ochrání.

„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba, I. část – žst. Čelákovice“. Stavba SŽDC s vydaným stavebním povolením a probíhajícím zadávacím řízením na provedení stavby. Předpokládá se její dokončení před zahájením předmětné stavby.

„ETCS Praha – Lysá nad Labem“. Předpokládaná stavba SŽDC podle Národního implementačního plánu, realizovaná následně a zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020.

## 6. Kapacitní údaje

Rozsah stavby	rozsah rekonstrukce – nové staničení	km	1,200 – 7,594
	rozsah rekonstrukce – původní staničení	km	1,200 – 7,596
	délka rekonstruovaného úseku	km	6,394
Zabezpečovací zařízení	staniční, 3. kat., elektronické	dopravna (odbočka)	1
	traťové, 3. kat., elektronický autoblok	mezist. úsek	2
Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi tvaru 60E2 nové	m	12 480
	vložení výhybky s kolejnicemi tv. 60E2 nové	kusů	4
Nástupiště	vnější	kusů	2 (délka 200 m)
Mostní objekty	mosty železniční rekonstruované	objektů	5
	propustky železniční rekonstruované	objektů	3
	propustek silniční nové	objekt	1
Protihlukové stěny	PHS	m	1 658
	PHS na mostě	m	2 x 160
Pozemní stavby	novostavba objektu drážního	objekty	1 (63,3 m <sup>2</sup> )
	přístřešky pro cestující	objekty	2 (10,5 m <sup>2</sup> ; 23,3 m <sup>2</sup> )
Silnoproudá zařízení	elektrický ohřev výhybek	výh. jednotek	4
Zábory trvalé	celkem	m <sup>2</sup>	11 522
	z toho ZPF	m <sup>2</sup>	2 549
	z toho PUPFL	m <sup>2</sup>	0

## 7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

<b>D</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY</b>
<b>D.1</b>	<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>D.1.1.</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS 01-01-01	Úprava SSZ Lysá n. Labem
PS 02-01-01	Odbočka Káraný
PS 03-01-01	Úprava SSZ Čelákovice
<b>D.1.2.</b>	<b>Traťové zabezpečovací zařízení</b>
PS 02-03-01	Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-03-02	Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení
<b>D.2</b>	<b>Železniční sdělovací zařízení</b>
<b>D.2.1</b>	<b>Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů</b>
PS 00-02-01	Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK
PS 02-02-01	Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů
<b>D.2.3</b>	<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>
PS 02-02-21	Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení
PS 02-02-22	Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém
<b>D.3</b>	<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>

<b>D.3.1</b>	<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
PS 00-06-01	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 02-06-01	Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT
<b>D.3.2</b>	<b>Dálkové ovládání železniční infrastruktury</b>
PS 00-06-02	Doplnění InS a K, DDTS ŽDC
PS 02-06-02	Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC
<b>E.</b>	<b>Stavební část</b>
<b>E.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>
<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
SO 02-10-01	Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek
SO 02-10-02	odb. Káraný, železniční svršek
SO 02-10-03	Káraný - Čelákovice, železniční svršek
SO 02-11-01	Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek
SO 02-11-02	odb. Káraný, železniční spodek
SO 02-11-03	Káraný - Čelákovice, železniční spodek
SO 00-10-01	Výstroj a značení trati
<b>E.1.2</b>	<b>Nástupiště</b>
SO 02-14-01	Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště
<b>E 1.3</b>	<b>Železniční přejezdy</b>
SO 02-13-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 1,524
SO 02-13-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832
SO 02-13-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100
<b>E 1.4</b>	<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	Mosty
SO 02-20-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786
SO 02-20-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330
SO 02-20-02.1	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací
SO 02-20-02.2	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky
SO 02-20-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531
SO 02-20-04	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046
SO 02-20-05	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415
	Propustky
SO 02-21-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125
SO 02-21-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907
SO 02-21-04	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246
	Silniční propustky
SO 02-25-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek na komunikaci v km 1,010
<b>E 1.5</b>	<b>Ostatní inženýrské objekty (přeložky sítí mimodrážních správců)</b>
<b>E.1.5.1</b>	<b>Sdělovací</b>
SO 02-73-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508
SO 02-73-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelu Cetin v km 6,534
SO 02-73-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Czela v km 7,451
SO 02-73-04	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Cetin v km 1,498
SO 01-73-01	Lysá nad Labem, úprava kabelů Cetin v km cca 1,030 - vodoteč Černava
<b>E.1.5.2</b>	<b>Silnoproudé</b>
SO 02-74-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km 6,531 - úprava vedení nn ČEZ
SO 02-74-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice
SO 02-74-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 – osvětlení plavebních znaků
SO 02-74-04	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520
SO 02-74-05	Lysá nad Labem - Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ
<b>E 1.6</b>	<b>Potrubní vedení</b>
<b>E.1.6.1</b>	<b>Vodovody a kanalizace</b>
SO 02-70-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava kanalizace v km 6,531
SO 02-70-02	Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava kanalizace v km 7,04
SO 02-71-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana vodovodu v ev. km 6,53
SO 02-71-02	Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava vodovodu v km 7,06
<b>E.1.6.2</b>	<b>Plynovody</b>
SO 02-72-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, úprava plynovodu VTL v ev. km 1,58
SO 02-72-02	Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 6,53
SO 02-72-03	Lysá nad Labem – Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 7,062
<b>E 1.8</b>	<b>Pozemní komunikace</b>
SO 02-30-01	Úprava místní komunikace v km 6,531 - Přístavní ul. (MÚ Čelákovice)
SO 02-31-01	Přeložka cesty v km 6,4 - 6,53 (MÚ Čelákovice)
SO 02-31-02	Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)
<b>E 1.9</b>	<b>Kabelovody</b>



SO 02-35-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, Kabelovody
<b>E 1.10</b>	<b>Protihlukové objekty</b>
SO 02-50-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410
SO 02-50-02	Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600
<b>E.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty</b>
<b>E 2.1</b>	<b>Pozemní objekty budov</b>
SO 01-40-01	ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy
SO 02-40-01	odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy
<b>E 2.2</b>	<b>Přístřešky</b>
SO 02-41-01	Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující
<b>E 2.3</b>	<b>Orientační systém</b>
SO 02-43-01	Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém
<b>E 2.4</b>	<b>Demolice</b>
SO 02-45-01	Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní
<b>E.3</b>	<b>Trakční energetická zařízení</b>
<b>E 3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>
SO 02-60-01	Trakční vedení
SO 02-60-02	Trakční vedení - provizorní stav
SO 02-60-03	Převěšení ZOK
<b>E 3.4</b>	<b>Elektrický ohřev výměn</b>
SO 02-64-01	odb. Káraný, EOv
<b>E 3.6</b>	<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
SO 02-62-02	Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100
SO 02-62-03	Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO
SO 02-62-04	Zast. Čelákovice-Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení
<b>E 3.7</b>	<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO 02-61-01	Ukolejnění kovových konstrukcí
<b>E.4</b>	<b>Ostatní stavební objekty</b>
SO 99-80-01	Odstranění lesní a mimolesní zeleně
SO 99-83-01	Náhradní výsadba a rekultivace

## 8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

### Obecně

1. Budou zapracovány podmínky schválení záměru projektu v Centrální komisi Ministerstva dopravy. Zároveň bude respektován tento posuzovací protokol a následně schvalovací protokol PD.

### Železniční svršek, spodek

2. Bude doplněn geotechnický a geofyzikální průzkum pro upřesnění návrhu pražcového podloží.

### Silnoproudá elektrotechnika a trakční vedení

3. V souladu se schvalovací doložkou Ministerstva dopravy č.j.107/2016-910-IZD/2 k záměru projektu a rozhodnutí CK MD ze dne 12.7.2016 budou v projektu v oblasti návrhu trakčního vedení a trakčních zařízení sledovány závěry studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programovacího období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, po jejím schválení Centrální komisí MD.
4. Návrh trakčního vedení bude v projektu nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení trakčního vedení bude v projektu navrženo v izolační hladině zohledňující výhledový přechod na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC. V rámci návrhu projektu budou prověřeny stávající izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy, lávky atd.) a v případě potřeby budou navrženy takové úpravy, které zajistí, aby tyto vzdušné vzdálenosti vyhovovaly požadavkům pro trakční soustavu 25 kV, AC.

### Organizace výstavby

5. Aktivace provizorního i definitivního zabezpečovacího zařízení bude v projektu stavby navržena v období mimo kolejové a napěťové výluky. Bude upřesněn dopad na provoz a dopravní opatření po dobu výluk zabezpečovacího zařízení.

## 9. Závěr

Stavba „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ je v souladu se záměry MD a SŽDC.

Předložená PD odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na PD podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné PD

### se doporučuje

- a) **schválit**  
přípravnou dokumentaci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“;
- b) **stanovit**  
závazné parametry stavby:
  - traťová rychlost 100 až 140 km/h.
  - traťová třída zatížení D4.
  - prostorová průchodnost UIC - GC.
- c) **uložit**  
investorovi stavby:
  - zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
  - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.



**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**  
náměstek ředitele pro techniku